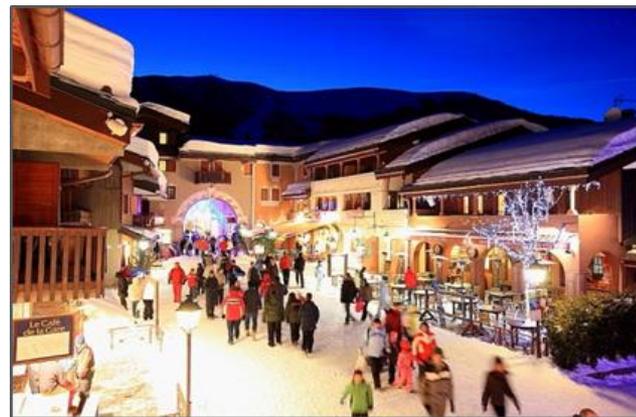




Domaine
Skiable

Valmorel

**Projet TCD10
Planchamp**



SOMMAIRE de la Présentation

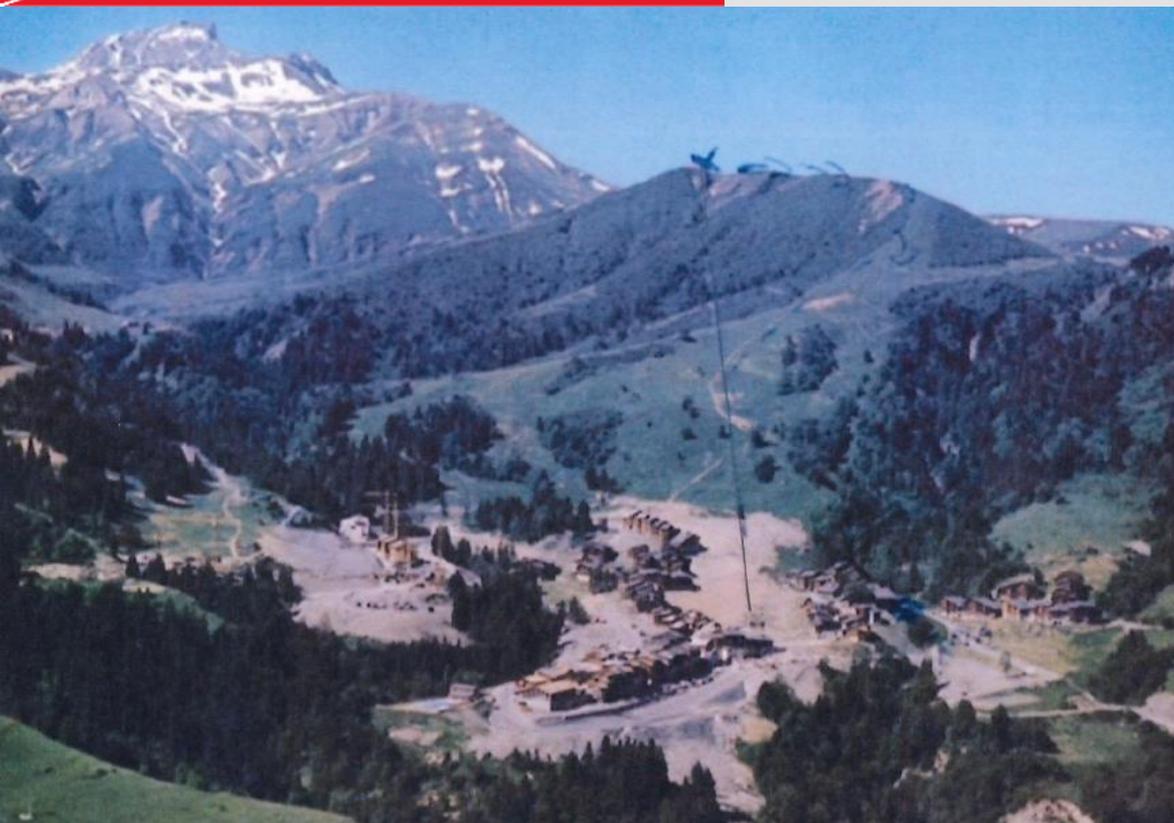
21/12/22

- Historique de l'aménagement du Domaine Skiable de Valmorel et sa connexion au cœur de la station
- La genèse du projet de la TCD10 de Planchamp
- L'enquête publique
- Le pylône P4

L'Aménagement du Domaine Skiable



Aménagement de la station
intégrée, 4^{ème} génération,
de 1976 à 1981



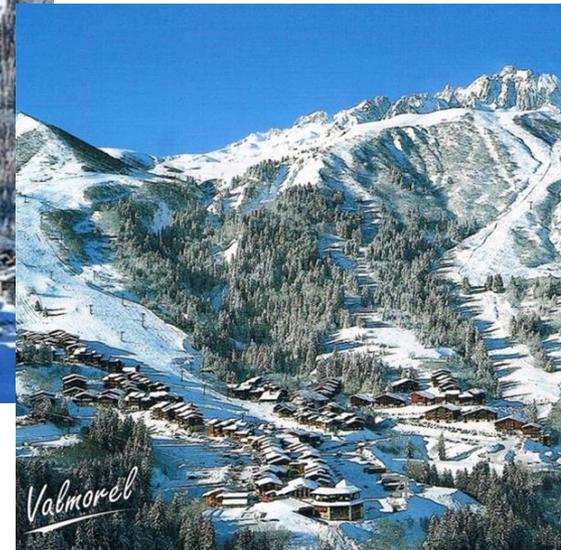
Le cœur de la station village de VALMOREL:
la rue du Bourg et son front de neige

Un seul Architecte: la cabinet BESANCON

L'Aménagement du Domaine Skiable

Nous en sommes à la 3^{ème} génération de remontées mécaniques pour connecter la rue du Bourg au Domaine Skiable

- 1^{er} aménagement: 2 TSF2 Beaudin et Planchamp (1976-1997) – 2.3m/s, 31 pylônes et 350 sièges
- 2^{ème} aménagement: 2 TSD4 à bulles avec 1 intermédiaire, l'Altispace 1997-2023 – 4.5m/s, 18 pylônes et 130 sièges
- 3^{ème} aménagement: 1 TCD10 Planchamp à partir de 2023 – 7m/s, 13 pylônes et 75 cabines



Pourquoi le projet du TCD10 de Planchamp?

- **Les caractéristiques de l'Altispace sont connues :**
 - Son débit
 - Son cout d'exploitation et de maintenance du fait que ce sont 2 télésièges débrayable avec un intermédiaire
 - Son orientation par rapport aux vents fort de Sud-Ouest notamment
- **La Grande Inspection obligatoire des 25 ans en 2023:**
 - 30% du prix du neuf sans améliorer le produit
 - pour seulement 15 ans: technologie, pièces détachées et décalage par rapport aux attentes des usagers
- **Un contexte industriel très particulier:**
 - post COVID, l'industrie mondiale tente de redémarrer
 - problématique pour trouver des fournisseurs de pièces détachées. Les constructeurs arrêtent de s'occuper de certaines pièces ou à des prix non acceptables

Pourquoi le projet du TCD10 de Planchamp?

- **Nous sommes au début d'une nouvelle DSP avec des enjeux et des ambitions partagées avec la Communauté et les acteurs de la station:**
 - Améliorer la Sécurité, la Fiabilité et le confort des usagers
 - Travailler sur l'offre hiver et été
 - Intégration du contexte de changement climatique
- **Même tracé que le TSF2 Beaudin de l'époque, même départ et même:**
 - la connexion de la rue du Bourg au domaine skiable reste identique et directe
 - l'intégration dans la station et dans son environnement est notre priorité
 - Nous devons avoir une démarche de sobriété en utilisant et en améliorant les équipements tout en utilisant au maximum les infrastructures actuelles (réseau 20 000V, réseau neige de culture, réseau chemin de montagne, réseau informatique...)
- **Nous parlons du Top 3 en nombre de passages, soit entre 600 000 et 650 000 passages en hiver comme la télécabine de Pierrafort.**
- **Le 1^{er} étant le TSD Biollène avec plus de 900 000 passages**

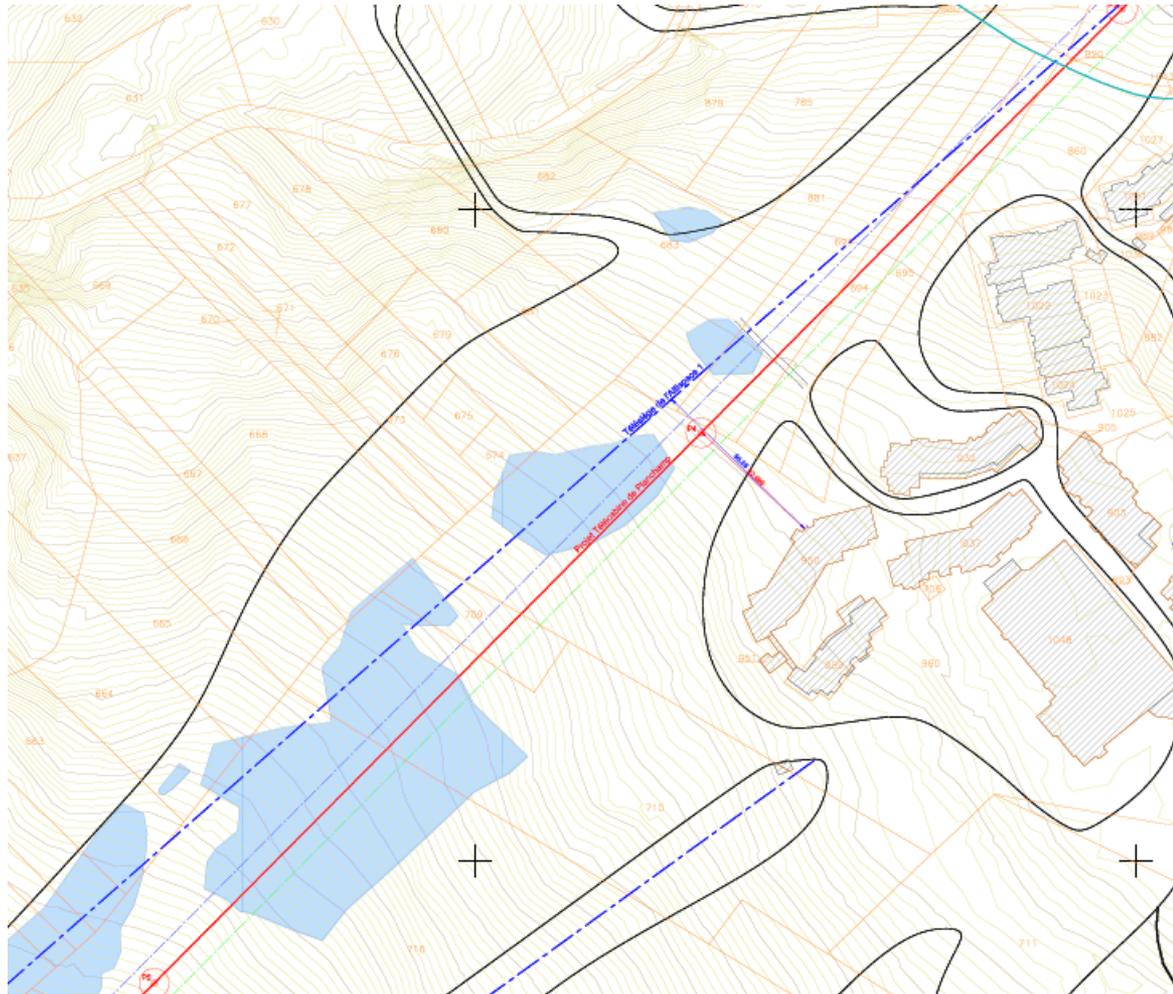
Le projet TCD10 Planchamp = la remontée mécanique emblématique de Valmorel

- Du jeudi 3 Novembre au lundi 5 décembre 2022
- Un fort intérêt : 1915 visites, 480 téléchargements, 55 observations
- La copropriété de l'Orgentil: 20 observations
- La position du pylône P4

- Au global une diminution du nombre de pylônes à chaque aménagement
- Nécessité de mettre des pylônes au sein des zones d'urbanisation
- **Les contraintes sont multiples:**
 - La législation et la réglementation des remontées mécaniques
 - notre impact et l'évitement des zones humides
 - les conditions géotechniques tout au long de la ligne
 - le croisement avec les téléskis du stade
- **La position du pylône P4: nous avons travaillé avec POMAGALSKI pour trouver une solution qui réponde à vos attentes tant sur l'aspect visuel, que l'aspect sonore**

Le pylône P4 Aspect Visuel

- La position du pylône P4 au niveau de l'angle du bâtiment de l'Orgentil est à favoriser



Le pylône P4 Aspect Visuel

- Plus la vitesse augmente, moins les usagers regardent l'environnement proche
- La ligne est plus haute et aérienne que celle de l'Altispace. Nous sommes déjà avec une vue plongeante et des vitres réfléchissantes à effet miroir.

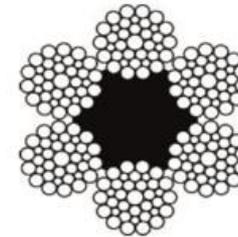


Le pylône P4 Aspect Sonore

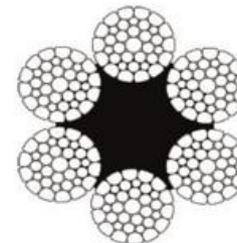
- Un pylône support est moins bruyant qu'un pylône compression
- Nous avons choisi un câble Compacta et les galets sont les plus larges de la gamme
- La cabine nouvelle génération est entièrement suspendue avec un dispositif très efficace



Câble classique STABILO :



Câble COMPACTA retenu pour le projet de PLANCHAMP :



FIN

Bonne soirée

